

04.07.2024

HV Fragen und Antworten Nordzucker AG und Nordzucker Holding

Hans-Heinrich Voigts, GP-Nr. 6783

Themenkreis Transportkosten

1. Wie hoch sind die Frachtkosten der Zuckerrüben aus dem Gebiet um Brunsbüttel, Jübek und Güstrow nach Uelzen je t und Gesamtkosten?

Uelzen- Güstrow 178 Km

Uelzen-Brunsbüttel 180 Km

Uelzen- Jübek 229 Km

Transportkosten Uelzen Güstrow betragen im Jahr 2020 ca. 15,1 €/t

Antwort Dr. Gorrissen

Im Januar 2024 betragen die Transportkosten je t Zuckerrüben:

Güstrow- Uelzen 24,59 €/ t

Brunsbüttel-Uelzen 20,95 €/t

Jübek-Uelzen 25,12 €/t

2. Wie hoch ist der Anteil der Rückfrachten aus diesen Gebieten?

Keine Antwort.

3. Um welche Mengen handelt es sich aus den Gebieten?

Keine Antwort. Die Mengenfrage aus diesen Gebieten sei nicht präzise genug.

Anmerkung H H Voigts: Im Artikel der AZ Uelzen wird von 75.000 t geschrieben. (siehe Anhang)

4. Wie hoch ist der Anteil an der " Freien Mengen" aus diesen Gebieten?

Keine Antwort. Die Mengenfrage aus diesen Gebieten sei nicht präzise genug.

5. Welche monetären und logistischen Erfahrungen wurden mit den Bahntransporten aus Jübek und Brunsbüttel nach Uelzen in den letzten Jahren gemacht? Wie verhält es sich mit den Transportkosten im Vergleich zum LKW-Transport?

Antwort: Dr. Gorrissen

Die Mehrkosten betragen 2,40 €/t gegenüber dem LKW Direkttransport.

Themenkreis Energie

Nordzucker will bis 2050 300 Mill.€ in die Energieneutralität investieren.

Dabei wird die Verwertung von Pressschnitzel über Biogasanlagen favorisiert.

In der Roadmap des Vereins der Zuckerindustrie von 2024 wird mit Preisen für Biomethan (Seite 92) von 115€ / MWh

Biomasse 75€ / MWh

Im Internet werden folgende Gestehungskosten genannt:

Onshore Windkraftanlagen ca. 58 € / MWh

Offshore Windkraftanlagen ca. 79 € / MWh

Biomethangas ca. 144 € / MWh

Wie erklären Sie die Kostendifferenz in der Roadmap?

Ergebnis: Windkraft ist günstiger!

1. Warum nicht in Windparks investieren?

Antwort Herr Godow

Stromnetze sind für die hohen Lasten während der Kampagne nicht vorhanden.

2. Warum dann nicht mehrgleisig fahren und die Pressschnitzel direkt verbrennen zur Energiegewinnung? Einsparung von Transportkosten! Hoheitliche Auflagen und Gesetze sind wegen der Brisanz der Erderwärmung nicht in Stein gemeißelt.

Antwort Herr Godow

Bis jetzt ist es gesetzlich nicht möglich Pressschnitzel zu verbrennen.

3. Pressschnitzel haben zurzeit einen TRS-Gehalt von 24-27 % . Kann er nicht durch neue Presstechnik auf 30 % erhöht werden? Bagasse kommt auf 30-34%.

Antwort Herr Godow

Abpressungen bis zu 30% TRS Gehalt sind möglich bis 35% darstellbar.

Favorisiert wird von Nordzucker die Nutzung der Pressschnitzel durch Biogasanlagen. 900.000 t Pressschnitzel würden zur Energieerzeugung benötigt. Das wären 50 % der Pressschnitzelmenge.

4. In welchen Nordzuckerwerken gibt es Kohlekraftwerke ?

Antwort Herr Godow

In Finnland, Nyköping, Uelzen, und Polen

Umbau auf Gas soll bis 2025-26 erfolgen

5. Welche Kosten entstehen bei Umbau der Kohlekraftwerke auf Pressschnitzelverbrennung?

Keine Antwort

Themenkreis Betriebssicherheit:

Das Werk Clauen hat im letzten Jahr 2 gravierende Betriebsunterbrechungen mit tagelangem Stillstand gehabt.

Fragen:

1. Liegt es an der fehlenden Wartung?
2. Wurde zu wenig in die Betriebssicherheit investiert?
3. Wie hoch waren die Folgekosten?

Antwort Herr Godow

Das Platzen von Dampfrohren führte zum Kurzschluss. Ursache war keine fehlende Wartung. Die Unterbrechung der Verarbeitung führte zu 11 Tagen längerer Kampagne. Kosten pro Tag von 100.000 € sind entstanden.